

# Pratique

## ■ La navigation tout terrain

naturels non-urbanisés et parfois aussi étendus que le Sahara. Ceux qui souhaitent s'équiper en matériel de navigation ne doivent cependant pas se sentir obligés de se ruier sur le rayon GPS des grandes enseignes spécialisées.

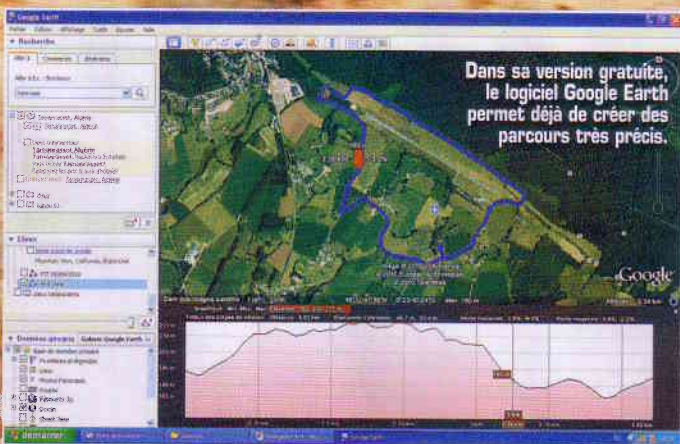
À l'extrême, on pourrait réduire l'équipement minimal à une carte de randonnée de la région traversée au 1/100 000<sup>e</sup> (pour savoir où l'on est) et une boussole (pour savoir dans quelle direction on va). C'est d'ailleurs le nécessaire à avoir même

si l'on est équipé d'un GPS de navigation ou d'un ordinateur embarqué, au cas où ceux-ci tombent en panne. L'intérêt de faire sa navigation soi-même est évidemment de concevoir un itinéraire spécifique selon ses envies :

longueur, difficulté du parcours, des éventuels bivouacs, etc. Le plaisir de définir ses points de passage sur une carte de randonnée et de compiler les données recueillies en coordonnées pour GPS de navigation peut paraître

## LES ORDINATEURS DURCIS PORTABLES OU EMBARQUÉS OFFRENT LA PLUS GRANDE POLYVALENCE...

Un GPS de navigation permet de se diriger là où un GPS routier n'aurait aucune destination "officielle".



Touratech QV est l'un des logiciels de navigation les plus utilisés dans le milieu 4x4.