

La navigation et choisir un GPS tout terrain n'est pas forcément chose aisée. Il est parfois difficile de cerner les bases de la première et les capacités des seconds. C'est pourtant essentiel selon l'usage que l'on souhaite en faire. Je récapitulé les bases de la navigation, les principaux types de GPS et la façon dont l'on s'en sert.

La navigation, qu'elle soit terrestre, marine ou aérienne, est une science qui utilise toutes les ressources géographiques que la nature peut mettre à notre disposition pour permettre à l'être humain de se déplacer dans son espace quotidien. Celui-ci n'a pas attendu longtemps pour utiliser des repères visuels (comme la géologie, l'étendue d'eau, les montagnes, etc.) ou la position des corps célestes (lune, étoiles, etc...) pour

en déduire sa position et la direction dans laquelle il devait aller. Les outils développés pour faciliter cette démarche sont rapidement devenus nombreux, de la carte au GPS (Global Positioning System ou système de positionnement global) en passant par le sextant, la boussole, le compas ou encore le radar. Pour les passionnés des loisirs tout terrain, ces aides sont plus que précieuses, puisqu'elles leur permettent de se situer dans des espaces



Le système de navigation des Land Rover haut de gamme dispose de fonctionnalités off road très intéressantes, à ne pas prendre à la légère : boussole, altimètre, possibilité d'enregistrer des waypoints...

