

LE 95 DE JACKY

Le 95 que nous vous présentons ici était celui de Jacky Ickx. Ce véhicule a participé à plusieurs bajas au Portugal, en Espagne et en Italie, mais sa plus belle course s'est déroulée sur le Paris - Le Caire en 2000. Jacky Ickx était au volant et son navigateur n'était autre que sa fille Vanina. Engagé dans la catégorie T2 (réservée aux prototypes), notre 95 avait terminé à une très belle 3^{ème} place. Très connu du grand public, ce Toy avait été reproduit en plusieurs milliers d'exemplaire par une société de miniatures automobiles. C'est avec un plaisir non dissimulé que nous avons retrouvé cette rare merveille dans le show room d'Autoventure à Annonay...

La préparation moteur a été réalisée par DMC (voir encart) sur la base du moteur 3.0 litres Toyota. Sans trop dévoiler les détails de la préparation, on peut dire que celui-ci a reçu une culasse modifiée, un turbocompresseur et un intercooler air-eau de grandes dimensions. Un gros travail a été fait sur le bas moteur qui a été complètement poli. Avec toutes ces modifications et un réglage minutieux de la pompe à injection en concordance avec celui du turbo, cette préparation permet d'obtenir une puissance de 240 cv avec un maximum de couple. Deux radiateurs additionnels ont été installés sur la face avant du véhicule pour refroidir l'huile du moteur et de la direction assistée. Sur la gauche du compartiment moteur, proche de l'intercooler, on trouve une boîte d'air surdimensionnée comme on en voit parfois sur les engins de travaux publics.

La mécanique

Même si d'aspect extérieur, elles sont similaires à l'origine, la boîte à vitesse et la boîte à transfert ont été complètement transformées par Marrel & Pellin. Basée à St Etienne, cette société est renommée pour la qualité de fabrication de ses engrenages et de ses boîtes à vitesses destinées à la compétition. Un très gros travail a été ensuite effectué sur les trains roulants. Les voies ont été élargies pour gagner en stabilité et de ce fait les arbres de transmissions avant et arrière sont plus longs et ont été fabriqués dans un matériau plus résistant. Sur le train arrière, un parallélogramme de Watt a été monté pour permettre au véhicule d'avoir un meilleur comportement sur la piste avec une stabilité optimum. Les tirants de pont d'origine ont été remplacés par des modèles spécifiques ; leurs fixations sur

le châssis ont été déplacées pour arriver sous les sièges du pilote et du copilote. Le train avant n'a pas été oublié : les triangles d'origine ont été remplacés par des modèles fabriqués par la société Matter en mécano-soudé. Les arbres de transmission entre la boîte de transfert et les ponts avant et arrière viennent aussi de la société Marrel & Pellin. Pour optimiser le fonctionnement de toute la transmission, des refroidisseurs d'huile ont été montés sur le véhicule.